

Kompresor MOBILBOY 211/24

Návod na obsluhu



Návod na obsluhu kompresora MOBILBOY 211/24

Technické údaje

Sací výkon	200 litrov/min
Pracovný výkon	80 litrov/min
Pracovný tlak	7 bar
Objem nádoby	24 litrov
Príkion	1,1 kW
Napätie	230 V
Valcov/stupňov	1/1
Počet otáčok	2900 ot/min
Hmotnosť	20 kg
Rozmery	600x275x590 mm

Bezpečnostné a prevádzkové pokyny

1. Obsluhu, opravu a údržbu na kompresore môžu prevádzať len osoby k tomu oprávnené a preškolené.
2. Deti, mladiství a neodborníci kompresor nesmú používať. Dbajte , aby ku kompresoru nemali prístup ani domáce zvieratá.
3. Tlaková nádoba kompresora je pod tlakom a preto nedávajte kompresor do bezprostrednej blízkosti pracoviska. Podľa možnosti nájdite pre kompresor vhodné stabilné miesto, ktoré vyhovuje všetkým požiadavkám.
4. Pred uvedením kompresora do prevádzky je bezpodmienečne nutné prečítať si návod na obsluhu a riadiť sa podľa nich.
5. Keď je kompresor v prevádzke alebo krátko predtým bol, nedotýkajte sa žiadnych jeho častí. Hlava valca, chladič, tlaková hadica, spätný ventil a pod. dosahujú vysoké teploty – NEBEZPEČENSTVO POPÁLENIA.
6. Ak prevádzkate údržbu na kompresore, vždy ho odpojte od el. prúdu a podľa povahy opravy prípadne vypustíte vzduch z tlakovej nádoby. Nikdy neprevádzajte opravu alebo údržbu za chodu stroja.
7. počas prevádzky dbajte, aby kompresor mal dostatočné množstvo nasávaného vzduchu. Odstup ochranného krytu od najbližšej steny musí byť minimálne 50 cm Nikdy nezakrývajte kryt agregátu.
8. Kompresor je určený na kompresiu okolitého vzduchu. Zamedzte možnosti nasatia výbušných splodín napr. z farieb a pod.
9. Nedávajte kompresor do vlhkých, mokrých alebo prašných priestorov.
10. Okolité teplota musí byť v rozsahu +5°C až +38°C.
11. Pri prevádzke cez predlžovací kábel dbajte bezpodmienečne na to, aby mal kábel dostatočný prierez aby bol celkom odvinutý, lebo potom dochádza k stratám napätia. Ak je to možné pripojte kompresor priamo na pevnú zásuvku. Kompresor nikdy nevypínajte vytiahnutím zástrčky zo siete, ale pomocou tlakového vypínača zapnúť/vypnúť. Pri vytiahnutí el. zástrčky za chodu stroja nedôjde k odpusteniu stlačeného vzduchu v potrubí a pri opätovnom zapnutí sa kompresor nerozbehne – je nutné odpustiť tlak z tlakovej nádoby a až potom je možné ho uviesť znovu do prevádzky.
12. Predpisy o prevádzke tlakových nádob sa riadia podľa vyhlášky.
13. Na zaistenie bezporuchového chodu treba kompresor prevádzkovať tak, aby nebola prekročená pomerná doba práce a pokoja, ktorá činí 60% práce a 40% pokoja. Napr.

- ak by mal kompresor pracovať 10 min, malo by z toho byť maximálne 6 min čistého pracovného času a 4 min odpočinku, alebo práce zo zásob vzduchu z tlakovej nádoby.
14. Použitie kompresoru je obmedzené na prevádzku obvyklých prístrojov na stlačený vzduch, zariadení na stlačený vzduch a príslušenstva na stlačený vzduch. Dbajte na požiadavky a údaje príslušného tlakového náradia. Keď kompresor použijete k inému účelu, uistite sa u svojho predajcu o správnosti jeho použitia.
 15. Kompresor prevádzkujte iba vo vodorovnej polohe.
 16. pred prvým spustením skontrolujte, či nie je mechanicky poškodený (vplyvom dopravy). V prípade poškodenia kompresor nespúšťajte a obráťte sa na svojho predajcu.

Pokyny pre umiestnenie

Kompresor musí byť umiestnený na dobre vetranom a pred poveternostnými vplyvmi chránenom mieste, aby sa dosiahlo dobré chladenie agregátu. Odporúčame odstup krytu agregátu od steny cca 50 – 60 cm.

UVEDENIE KOMPRESORA DO PREVÁDZKY

1.Kontrola nezávadnosti prístroja

Pred uvedením kompresora do prevádzky preskúšajte, či nie je poškodený .

Preskúšajte kábel, ochranný kryt kompresora, tlakový spínač, ... Ak zistíte dajakú poruchu , v žiadnom prípade nespúšťajte prístroj do chodu.

2. Niekoľko rád pre bez olejový kompresor

Bez olejové kompresory sú svojím určením rovnaké ako olejové, ale musíme si dávať pozor, aby piestny krúžok, ktorý je zo špeciálneho materiálu , bol včas vymenený.

Ak sa Vám bude zdať, že kompresor plní nádobu pomalšie, je potrebné skontrolovať, či je piestny krúžok dostatočne hrubý (neopotrebovaný). V prípade potreby výmeny krúžku kontaktujte svojho predajcu.

ÚDRŽBA

1.Kondenzačná voda

Váš kompresor ja vybavený tlakovou nádobou, kde sa kondenzačná voda. Preto sa musí po každom použití (najlepšie denne) otvoriť o polku otáčky odkalovací ventil a kondenzát vypustiť. Po úplnom vypustení kondenzátu z tlakovej nádoby ventil poriadne uzavrite. Túto činnosť prevádzajte s dôrazom na bezpečnosť pri práci a kondenzát , ktorý môže obsahovať zbytok oleja zlikvidujte podľa platných zákonov a predpisov.

2.Dotiahnutie skrutky na hlave valca

Asi po 10 prevádzkových hodinách dotiahnite skrutky na hlave valca a to v teplom stave momentovým kľúčom nastaveným na 50 Nm. Po ďalších 10 prevádzkových hodinách túto činnosť zopakujte. Začnite utáhovať skrutky v strede hlavy valca (krížom vždy proti sebe) a pokračujte po obvodových skrutkách a zasa vždy krížom proti sebe ležiacich skrutiek.

3.Na elektromotore nie je potrebná údržba.

Jeho opravu alebo údržbu môže prevádzať iba oprávnená osoba.

4. Nikdy nestriekajte proti kompresoru vodu alebo podobné média.

5. Čistenie nasávacieho filtra

Každých 50 prevádzkových hodín vyčistíte vložku nasávacieho filtra a v prípade opotrebovania ju vymeňte. Znečistený nasávací filter má negatívny vplyv na nasávanie. Vonkajšie časti kompresora (rebrovanie pri hlave valcov, chladiacej remenici a motore) udržiavajte v čistote, čím si zaistíte optimálne chladenie. (Ak je kompresor prašnejšom prostredí , čistenie prevádzajte častejšie).

6. Istenie spätného ventilu

V prípade, ak po vypnutí kompresora uniká vzduch z tlakového spínača, môže to byť spôsobené nečistotou na sedle ventilu. Odstránenie tejto poruchy nie je zložité , ale vyžaduje si kompletne vypustenie tlakovej nádoby.

Odstránenie poruchy : vypustíte vzduch z tlakovej nádoby a odskrutkujete mosadznú zátku na spätnom ventilu. Pod ňou nájdete pružinu a umelohmotný ventil, ktorý dosadá na sedlo spätného ventilu. Jeho funkciou je zamedziť spätné unikanie stlačeného vzduchu z tlakovej nádoby. Na tomto sedle, alebo na čele ventilu pravdepodobne nájdete drobnú nečistotu, ktorá dokonale neutesní spätný chod vzduchu. Po dôkladnom očistení od nečistôt všetko znovu zmontujte dohromady. (Môže sa tiež stať, že je mechanicky poškodený ventil)

Odporúčenie:

Aby bolo dosiahnutá optimálna kvalita vzduchu, odporúčame dodatočné zapojenie chladiacej sušičky. Očistením vzduchu od vodných pár a iných cudzích látok nedocielite len lepšiu kvalitu pri práci, ale predĺžite životnosť náradia na stlačený vzduch, pneumatikých valcov, pneumatikých ventilov a pod.. Lebo prítomnosť vody v stlačenom vzduchu môže v prístroji na stlačený vzduch spôsobiť koróziu dôležitých dielov náradia a ich nefunkčnosť.

Poruchy pri prevádzke a ich náprava

Poruchy	Príčina	Náprava
Pri otočení spínača sa nespustí elektromotor	zástrčka je chybné namontovaná	skontroluj istenie a zástrčku
	nepostačujúce napätie v sieti	skontroluj prívod napätia
	tlakový spínač je v stave pokoja	nechať uniknúť tlak z tlakovej nádoby
Vypúšťací ventil pod tlakovým spínačom vyfukuje, keď je kompresor vypnutý	spätný ventil je znečistený	vyčistiť podľa bodu 6
Poistný ventil sa otvára počas chodu kompresora	príliš vysoký vypínací tlak	zredukovať vypínací tlak pomocou nastavovacej skrutky v tlakovom spínači

